

Nieuw plan voor vlot en veilig verkeer rondom Vlierlanden en Boerenerven

In de afgelopen jaren zijn er in de wijk Boerenerven en de nieuwe wijk Vlierlanden veel woningen gebouwd. Het wordt daardoor automatisch drukker met fietsers, auto's en wandelaars. Voor de veiligheid is het daarom belangrijk om de verkeersstructuur te veranderen. Hiervoor is in samenspraak met onder meer bewoners een plan gemaakt: "Verkeersplan Ommen-Oost". Dit plan ligt tot en met 10 januari 2025 voor iedereen ter inzage en is via de [projectpagina](#) op de website van gemeente Ommen te bekijken.

Vier belangrijke doelstellingen

Met dit plan worden de volgende vier doelen bereikt:

- 1. Logische ontsluiting:** er worden (nieuwe) hoofdwegen en fietsroutes aangelegd, die aansluiten bij de bestaande wegenstructuur rondom Ommen. Zo ontstaan vlotte en veilige verbindingen, bijv. van Vlierlanden naar het centrum van Ommen.
- 2. Beperken van sluipverkeer:** Er worden maatregelen genomen om sluipverkeer (bijv. in de 60 kilometerzones) te verminderen. Dat heeft een positieve invloed op de leefbaarheid in de woongebieden.
- 3. Verbetering verkeersveiligheid:** Om de veiligheid voor fietsers en voetgangers te verhogen, worden extra voorzieningen gecreëerd om gemotoriseerd verkeer te beperken.
- 4. Bevorderen van leefbaarheid:** Het verbeteren van de leefomgeving staat centraal. Ommen-Oost moet een aangename plek zijn om te wonen en te recreëren, met veilige, leefbare woonstraten waar voertuigen zich aan de snelheid houden.

Toekomstbestendig

Het Verkeersplan Ommen-Oost houdt rekening met andere ontwikkelingen in Ommen en omgeving:

- **Centrum Ommen:** Het verkeersplan sluit aan bij maatregelen voor een veiliger en leefbaarder centrum, zoals de afsluiting van de Vechtkade en Pr. Julianastraat.
- **Woningbouw in Vlierlanden fase 3 en flexwoningen:** Door realisatie van de derde fase van Vlierlanden en de flexwoningen langs Het Arriërvliet komen er meer auto's, fietsers en wandelaars bij. Het Verkeersplan houdt hier al rekening mee.
- **Fietsroutes Ommen-Dedemsvaart:** Met de maatregelen in dit verkeersplan wordt gezorgd voor verschillende logische en veilige fietsroutes tussen Ommen en Dedemsvaart.
- **Geen nieuwe aansluiting op de N36:** bij de ontsluiting van Ommen-Oost past geen nieuwe aansluiting op de N36 ter hoogte van de Arriërveldsweg. Aangezien een dergelijke ontsluiting ook geen toegevoegde waarde biedt voor de problematiek rondom het centrum, zien we van deze eerdere ambitie af.



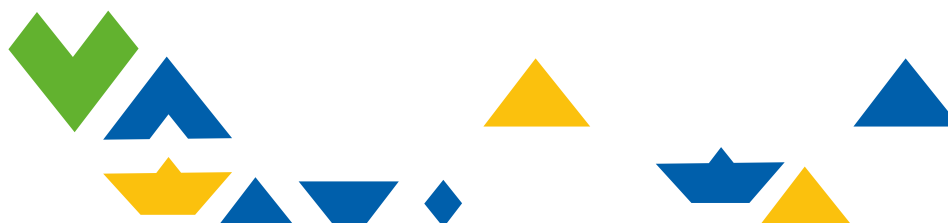
De gekozen voorkeursvariant

Roelofs Advies en Ontwerp heeft bij de voorbereiding van het Verkeersplan Ommen-Oost verschillende mogelijkheden en keuzes in beeld gebracht, die ook zijn besproken met mensen uit de buurt en medewerkers van de gemeente.

Het gemeentebestuur heeft daaruit één voorkeursvariant gekozen, die nu voor inspraak ter inzage ligt. Wie meer wil weten over de verschillende opties kan [hier](#) klikken om het gehele verkeersplan te lezen.



figuur 1. De voorkeursvariant



De voorkeursvariant zorgt voor een duidelijke scheiding tussen woongebied en buitengebied. Dit beperkt sluipverkeer en vergroot de verkeersveiligheid door minder doorgaand verkeer op de smalle wegen rondom Ommen-Oost. Het biedt ook een overzichtelijke, goed georganiseerde structuur waarin gemotoriseerd verkeer de hoofdontsluitingswegen volgt, terwijl fietsers veilig kunnen doorrijden op de Otmansweg.

Bij de voorkeursvariant horen verschillende verkeersmaatregelen. De Vlierendreef wordt uitgebreid met snelheidsremmende maatregelen, zoals plateau's en versmallingen nabij zijwegen en speeltuinen, waarmee de veiligheid om lekker te spelen wordt vergroot.

Na afronding van de tweede fase van Vlierlanden wordt de Vlierendreef de centrale ontsluitingsroute van de nieuwe wijk. Verkeer vanuit de wijk kan via de rotonde bij de Slagenweg het regionale netwerk oprijden. Op termijn wordt de Otmansweg een fietsstraat. Doorgaand gemotoriseerd verkeer kan dan geen gebruik meer maken van beide wegen.

Om de snelheid van verkeer op smalle wegen zoals de Arriërveldsweg en Het Arriërflier te beheersen, worden fietssuggestiestroken toegevoegd en kruispunten heringericht. Op drukke punten zoals de aansluiting met de Arriërflierweg komen verhoogde kruispuntplateaus om de snelheid te verminderen.

De fietsroute naar Dedemsvaart wordt veilig ingepast in het ontwerp, inclusief de benodigde snelfietsroute en fietstunnels.

Planning

De gekozen maatregelen worden de komende jaren uitgevoerd. Hieronder een overzicht van de voorlopige planning.

Nr.	Maatregel en wegvak	Planning
1A	Fietsdoorsteek Vlierendreef	2026
1B	Herinrichting Vlierendreef	2025-2026
2	Realisatie fietsstraat Otmansweg (en Brinkweg)	Na 2027
3A	Veilige herinrichting Arriërveldsweg van Otmansweg tot Hessenweg	2026-2027
3B	Herinrichting Arriërveldsweg van Hardenbergerweg tot Otmansweg	2024-2025
4	Herinrichting Het Arriërflier	2026-2027
5	Snelfietsroute Zwolle-Ommen-Hardenberg (deel Arriërveldsweg-Arriën)	2025-2026

Reactie op voorkeursvariant welkom

Het plan is opgesteld in samenspraak met bewoners uit de wijken Vlierlanden en Boerenerven. Hun zorgen, bijvoorbeeld over snelheidsproblemen en drukte op de Vlierendreef, hebben geleid tot aanvullende snelheidsremmende maatregelen in het plan.

Van 29 november tot en met 10 januari 2025 ligt het plan voor iedereen ter inzage in het gemeentehuis. En is het beschikbaar via de website van de gemeente www.ommen.nl/projecten. Het is mogelijk om tot en met 10 januari 2025 een zienswijze/reactie in te dienen op het plan. Deze reacties worden daarna zorgvuldig betrokken bij de definitieve besluitvorming over het plan door de gemeenteraad.